

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi gminnej nr 130108C Klotyldowo - Ostatkowo
Adres inwestycji:	Działki 224; 219/5; 235; 73/1; 73/2; 287/2; 255; obręb Ostatkowo, (041904_5.0014), gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0014.224; 041904_5.0014.219/5; 041904_5.0014.235; 041904_5.0014.73/1; 041904_5.0014.73/2; 041904_5.0014.287/2; 041904_5.0014.255
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-9) 3. Obliczenia Ilości Robót

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Modernizacja drogi gminnej nr 130108C
Klotyldowo - Ostatkowo

Nazwa inwestora i adres : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Gąsawa, 30 stycznia 2023r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Ostatkowo i Klotyldowo .

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 224; 219/5; 235; 73/1; 73/2; 287/2; 255; obręb Ostatkowo, (041904_5.0014), gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej tłuczniowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm, na jezdni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace kończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy

4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

ZARZĄD POWIATU W ŻNINIE
ul. Żnińska 22-23
81-100 Żnin
tel./fax 84 331 35 20 606
DT 435.05.2023

Podgórzyn, 2023-01-25

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), oraz uchwały Nr 305/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 25.08.2021 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 24.01.2023 r. (wpływ: 24-01-2023 r.) r. złożonego przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Łabiszyna z dnia 16.01.2023 r. znak OR.0052.2.2023 w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej nr 130108C Klotyldowo - Ostatkowo (dz. 224 obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński) do drogi powiatowej nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn (dz. 255 obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 130108C Klotyldowo - Ostatkowo z drogą powiatową nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn w km 3+283 strona lewa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączoną mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1518) dla klasy drogi typu Z. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu skutecznego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia korpusu drogowego drogi powiatowej nr 1956C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie wyraża zgodę dla Inwestora na czasowe dysponowanie gruntem dla **działki nr 255 obręb Ostatkowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński** dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j.).
5. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

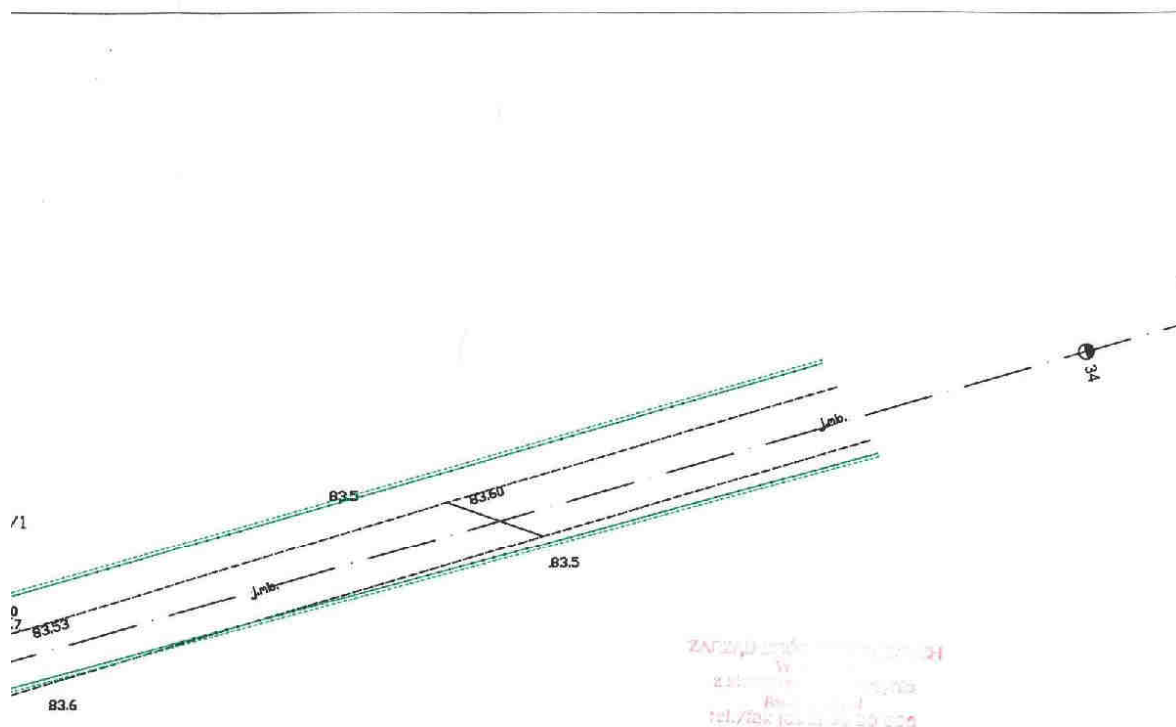
Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Biurowo Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
3. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU
Adrian Kubicki
DYREKTOR
Zarząd Dróg Powiatowych w Żniewie
z siedzibą w Podgórzynie

RM



Załącznik nr 01
 do decyzji nr DT 435.05.2023
 z dnia 25.01.2023

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 14, 88-300 Mogilno tel. 858 819 853		
Obiekt :	Remont drogi gminnej nr 130108C Klotyldowo - Ostatkowo			
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PB/D/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
styczeń, 2023	P. B. W.	1:500	drogowa	2.1

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na modernizację drogi gminnej nr 130108C Ostatkowo – Klotyldowo

od km 0+000 do km 2+340,0 i od km 2+691,0 do km 3+591,0.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w
 - km 0+000 – 2+340,0 – 2,340km
 - km 2+691,0 – 3+591,0 – 0,900km
 - 2,340+0,900 = 3,240km

km – 3,240

II. PODBUDOWA

2. Profilowanie istniejącej podbudowy za pomocą równiarki samojednej do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych wraz z zagęszczeniem wyprofilowanej nawierzchni

- Obmiar PZT (odsadzka 10cm z każdej strony) – $12322,4m^2 \times 0,10 = 1232,24m^3$

m² – 12322,4

3. Wykonanie ułożenia warstwy wyrównawczej średniej grubości 10cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- Obmiar PZT (odsadzka 10cm z każdej strony) – 12322,4m²

m² – 12322,4

4. Wykonanie opaski szerokości 0,75m i grubości 15 cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm

- $(2 \times 3240,0) = 6480,0 \times 0,75 = 4860,0m^2$
- Wjazdy – 234,0m²
- 4860,0+234,0 = 5094,0m²

m² – 5094,0

III. NAWIERZCHNIA

5. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- Obmiar PZT (odsadzka 4cm z każdej strony) – 11932,6m²
- zjazdy bitumiczne – $(52szt \times 4,50m^2) = 234,0m^2$
- 11932,6+234,0 = 12166,6m²

m² – 12166,6

6. Wykonanie warstwy wiążącej grub. 4 cm z BA AC16W z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Obmiar jak w poz.5

m² – 12166,6

7. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- Obmiar PZT – 11672,4m²
- zjazdy bitumiczne – $(52szt \times 4,50m^2) = 234,0m^2$
- 11672,4+234,0 = 11906,4m²

m² – 11906,4

8. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z BA AC8S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Obmiar jak w poz.7

m² – 11906,4

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

9. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

szt. – 15

10. Przymocowanie tablic znaków do słupków

szt. – 19

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek